

附录 III - A

中西区
书面申述摘要

项目 编号	区议会选区	接获的 申述数目	申述内容	选管会的观点
1	中西区内所有选区	1	此项申述支持中西区内所有选区的划界建议，因为建议符合法定准则和工作原则。	支持的意见备悉。
2	中西区内所有选区	1	<p>此项申述：</p> <p>(a) 反对 A09 和 A15 的划界建议，并建议维持 A09 的现有分界不变，因为：</p> <p>(i) A09 的预计人口为 20,803 人，尚未超逾法例许可的上限；以及</p> <p>(ii) 把南里一带由 A09 转编入 A15 会严重影响该社区发展的协调；以及</p> <p>(b) 支持区内所有其他选区的划界建议，因为选管会已顾及各选区社区独特性，而各选区人口也没有超逾法例许可的幅度。</p>	<p><u>项目 (a)</u></p> <p>不接纳建议，因为：</p> <p>(i) 如果维持现时 A09 选区的分界不变，该区的人口(22,100 人)将超逾法例许可的上限(+27.88%); 以及</p> <p>(ii) 有意见支持 A09 和 A15 的划界建议(请参阅项目 1)。</p> <p><u>项目 (b)</u></p> <p>支持的意见备悉。</p>

项目 编号	区议会选区	接获的 申述数目	申述内容	选管会的观点
3	A07 – 观龙 A08 – 西环 A09 – 宝翠 A10 – 石塘咀 A15 – 水街	1	此项申述建议重划 A07、A08、A09、A10 和 A15 的分界，以纾缓 A09 人口超逾法例许可上限的情况，令这些选区内的人口分布更平均。	不接纳此项申述，因为： (i) 此项建议会影响 A07、A08 和 A10 三个分界没有改动的选区。这些选区内的人口没有超逾法例许可的幅度，因而没有需要修改其分界； (ii) 根据划界建议，A09 和 A15 的分界已予调整，以使 A09 选区的人口不会超出法例许可的上限；以及 (iii) 有意见支持 A09 和 A15 的划界建议(请参阅项目 1)。
4	A09 – 宝翠	1	此项申述反对 A09 的划界建议，并建议维持其现有分界不变，因为： (a) A09 的人口近年并没有重大改变； (b) 把南里部分楼宇及山景园由 A09 转编入 A15，将会令该区居民须往位于山另一边的 A15 投票站投票。这将对选民	不接纳此项申述，因为： (i) A09 的现有人口为 22,100 人(+27.88%)，超逾法例许可的上限； (ii) 重划 A09 和 A15 的分界，目的是要纾缓 A09 人口超逾法例许可上限的情况；以及 (iii) 有意见支持 A09 和 A15 的划界建议(请参阅项目 1)。

项目 编号	区议会选区	接获的 申述数目	申述内容	选管会的观点
			<p>的投票意欲产生不良影响；以及</p> <p>(c) A15 的预计人口未有低于法例许可的下限。</p>	选举事务处在为 A15 物色场地设立投票站时，会考虑这项申述。
5	A09 – 宝翠 A15 – 水街	6	<p>该等申述反对 A09 的划界建议，并建议维持现有分界不变。港铁西港岛线拟于南里开设出口，工程将对于位于南里的五幢楼宇，即适安大厦、山景园、佳景阁、南昌大厦和南华大厦造成影响。有关居民须就港铁西港岛线的事宜，与港铁公司、区议员和政府部门密切沟通。如将上述楼宇转编入 A15，将严重影响居民的利益。</p> <p>有一申述指出，港铁西港岛线工程对南里及宝翠园居民所造成的影响，已成为受影响居民与港铁公司之间的争论点。把上述五幢楼宇由 A09 转编入 A15，会影响居民与港铁公司谈判。</p>	请参阅项目 4。
6	A09 – 宝翠	1	此项申述反对 A09 的划界建议，并建议维持现有分界不变，	请参阅项目 4。

项目 编号	区议会选区	接获的 申述数目	申述内容	选管会的观点
	A15 – 水街		<p>原因与上文项目 5 相同。此外：</p> <p>(a) 把南里编入两个不同选区，会有损南里一带的社区和谐和一致性，以至其规划与发展；以及</p> <p>(b) A09 的预计人口为 20,803 人，尚未超逾法例许可的上限。</p>	

中西区
二零一零年十二月十七日公众谘询大会上接获的口头申述

项目 编号	区议会选区	接获的 申述数目	申述内容	选管会的观点
7	A09 – 宝翠	1	此项申述建议维持 A09 的现有分界不变，因为选管会的划界建议将南里编配为两个不同选区，影响 A09 选区社区完整性和社会和谐。	请参阅项目 4。