

附录 II - A

中西区
书面/口头申述摘要

项目 编号	选区	数目		申述内容	选管会的观点
		书面	口头		
1	所有选区	1	-	支持中西区各选区的临时建议，因为临时建议符合选管会的法定准则及工作原则。	支持的意见备悉。
2	A01 – 中环 A04 – 山顶	1	-	认为将麦当劳道的南北面范围划分在两个不同选区内并不合适，建议将麦当劳道的南北面范围一并编入同一选区。	不接纳 此项建议，因为麦当劳道的南北面范围分别属选区 A04(山顶)及 A01(中环)，而两个选区的人口均在法例许可幅度之内，根据一贯的工作原则，没有需要修改其现有分界。
3	A01 – 中环 A12 – 上环	1	-	建议将选区 A01(中环)内港铁上环站附近的住宅大厦转编入选区 A12(上环)。	不接纳 此项建议，因为选区 A01(中环)及 A12(上环)的人口均在法例许可幅度之内，根据一贯的工作原则，没有需要修改其现有分界。
4	A02 – 半山东 A13 – 东华	-	1	支持临时建议。	支持的意见备悉。
5	A02 – 半山东 A13 – 东华	1	-	对临时建议不持异议。	有关意见备悉。

项目 编号	选区	数目		申述内容	选管会的观点
		书面	口头		
6	A02 – 半山东 A03 – 卫城 A13 – 东华	3	1	<p>反对选区 A02(半山东)及 A13(东华)的临时建议，综合原因如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 选区 A02(半山东)及 A13(东华)的人口已符合选管会法定准则的要求，即人口偏离标准人口基数不超出 25%； • 有关选区已设立超过 24 年，选民已习惯并建立归属感，改变选区分界会令居民无所适从； • 鸭巴甸街是半山往中区的主要道路，亦具有历史价值，将鸭巴甸街左右划分成两个选区会破坏其完整性； • 选区 A13(东华)附近有其他选区的人口，比选区 A02(半山东)的人口多，其中选区 A03(卫城)的人口更偏离标准人口基数(+22.88%)，更适合将部分人口转编入选区 A13(东华)；及 • 质疑民政事务专员提供予选管会的意见有政治考虑。 <p>有一项申述建议将选区 A03(卫城)内殷然至肆然之间的楼宇转编入选区 A13(东华)作为替代方案，原因如下：</p>	<p>不接纳此等申述，因为：</p> <p>(i) 按 2015 年的原区界，选区 A13(东华)的人口(11 910 人)会低于法例许可的下限(-28.25%)。为使该选区的人口能符合法例许可幅度，临时建议将邻近选区 A02(半山东)的部分人口转编入选区 A13(东华)；</p> <p>(ii) 申述建议所影响的人口(1 936 人)较临时建议(994 人)多 942 人；</p> <p>(iii) 划界建议须基于人口分布的客观资料，地区行政事务的安排、区议员所提供的社区服务或政治因素不在考虑之列；及</p> <p>(iv) 没有充分的客观资料和理据，证明申述建议在保持社区独特性方面较临时建议有明显优胜之处。</p>

项目 编号	选区	数目		申述内容	选管会的观点
		书面	口头		
				<ul style="list-style-type: none"> • 虽然临时建议在选区划界、社区完整性等考虑上尚属合理，但申述建议可合理地平衡选区 A02(半山东)、A03(卫城) 及 A13(东华)的人口； • 上述的部分楼宇虽然和西摩道以南的部分楼宇属同一系列发展，但实际上只是独栋式分层住宅，两者没有密切的关系，申述建议并不影响地区的联系性；及 • 以西摩道作为选区 A03(卫城)及 A13(东华)之间的分界道路，可令更为繁忙的坚道路段归由一名区议员负责跟进，能更有效处理相关的问题。 	
7	A06 – 观龙 A07 – 坚摩	1	-	反对将两个选区的原选区代号对换，因为临时建议并没有改变两个选区的分界，而且原选区代号已沿用多年，为居民所习惯，改变选区代号会造成混乱。	不接纳 此项申述，因为编配选区代号是方便市民识别各选区在分界图上的位置，在查阅地图时会较快捷容易找到要查阅的选区位置。根据一贯的工作原则，选管会在制定临时建议时，会同时理顺各地方行政区的选区代号，以顺时针方向为选区编配代号，尽可能使连续代号的选区相邻，方便市民找出选区的位置。

项目 编号	选区	数目		申述内容	选管会的观点
		书面	口头		
8	A08 – 西环 A09 – 宝翠	1	-	建议将选区 A09(宝翠)内绿意居一带的楼宇、盈基花园及羲皇台转编入选区 A08(西环), 因为这两个选区的人口相差接近 7 000 人, 并不理想, 而有关建议可使两个选区的人口数字较为平均。	不接纳此项建议, 因为选区 A08(西环)及 A09(宝翠)的人口均在法例许可幅度之内, 根据一贯的工作原则, 没有需要修改其现有分界。